A seguir: Prova nº 16 – Grande Prêmio Cervejaria Itaipava - Amador - Jovem Cavaleiro - Master - 1,20 m - Média - Tab. A, art. 273.2.2; 273.3.3 e 273.4.3 - Obstáculos 1,20 x 1,40 m, velocidade: 350 m/min. Provas 15 e 16 MESMO RECONHECIMENTO.

Nº	CAVALO	CAVALEIRO	ENT.	1º DIA		Clas.	2º DIA				Clas.	PONTOS		
							1º Percurso		2º Percurso					
	Pai - Avo - Data Nasc - Sexo - Raça - Pelagem	Proprietário / Instrutor	CAT.	TEMPO	PTS		TEMPO	PTS	TEMPO	PTS		1º dia	2ºdia	Total
7	BUONASERA *QUALITY - CARPACCIO - 2006 - HOL - F - CAS*	ANTONIO GOUVEA VIEIRA *ANTONIO GOUVEA VIEIRA*	SHB AM-	66,89	4	6	69,90		31,12		1	11,0	20,0	31,0
8	MILTON *0 - 0 - 0 - SRD - F - 0*	JOAO ROBERTO MARINHO *JOAO R. MARINHO/ CARLOS VINICIUS DA MOTTA INST*	SHB AM-M	66,49	4	5 / 4	71,85		36,55	4	2 / 1	12,0	17,0	29,0
3	AMORE MIO DO STO. ANTONIO *0 - 0 - 2002 - BH - F - CAS*	LUIZ CARLOS NOLASCO *FRANCISCO SOARES BRANDAO*	SHB AM-M	68,19	4	7 / 5	72,16		48,43	11	3 / 2	10,0	15,0	25,0
10	BERCY *0 - 0 - 2001 - SBE - F - CAS*	LUIZ CARLOS NOLASCO *LUIZ CARLOS NOLASCO*	SHB AM-M	69,13		2	70,70		50,96	11	4 / 3	17,0	13,0	30,0
1	MADE IN ROUGE *0 - 0 - 0 - SHL - F - CAS*	JOAO ROBERTO MARINHO *JOAO R. MARINHO/ CARLOS VINICIUS DA MOTTA INST*	SHB AM-M	65,60		1	68,42		FF		5 / 4	20,0	12,0	32,0
6	AF MORENA *0 - 0 - 2008 - BH - F - CAS*	ANDRE CORDEIRO *ANDRE CORDEIRO/ INST. ELIELSON DE SOUZA*	SHB AM-M	73,01	12	10 / 7	69,61	4			6 / 5	7,0	11,0	18,0
9	ROCHET DE LA VAULX *HEAUME DE MALAIS - GRAND VENEUR - 2001 - SBE - M - CAS*	CARLOS EDUARDO CORREA DO LAGO *CARLOS E C DO LAGO / RODRIGO LIMA*	SHB AM-M	72,42	4	8 / 6	84,35	7			7 / 6	9,0	10,0	19,0
5	CARALMEE DO GALLOP MASSANGANA *CANTONA - ALME - 2007 - BH - M - CAS*	HELENA COSTA CARVALHO *HARAS MASSANGANA*	HM AM-	73,22	8	9	86,40	7			8	8,0	9,0	17,0
4	AMARULA MARCONUTRA *NIGHTS PRINCE - CLOUET - 1997 - APA - F - ROS*	FERNANDA SOUTO *KATIA SOUTO*	FCC AM-	65,76	4	4	67,04	8			9	13,0	8,0	21,0
2	ABRIGATE *ARPEGGIO - LADOS - 1999 - WES - F - CAS*	CARLOS EDUARDO CORREA DO LAGO *CARLOS E C DO LAGO / RODRIGO LIMA*	SHB AM-M	61,59	4	3	ELIM	##				15,0		15,0
			-											
			-											
			-											
			-											